

CESTOVNI TEHNIČKI PRAVILNIK HBS

Cestovni tehnički pravilnik HBS uređuje pravila unutar hrvatskog cestovnog, pistovnog i ciklokros biciklizma. Kod utrka uvrštenih u UCI Kalendar ne primjenjuju se pravila koja nisu u potpunosti u skladu s UCI pravilima.

1. Kategorije natjecatelja i rekreativaca

1.1 Pored od UCI-a propisanih pravila, u hrvatskom cestovnom biciklizmu određene su slijedeće natjecateljske kategorije:

- Kadeti: 15 i 16 godina,
- Početnici A: 13 i 14 godina,
- Početnici B: 12 godina i mlađi.

1.2 U skladu s UCI pravilima HBS određuje slijedeće rekreativne kategorije i njihova godišta:

- Sport: 17-29 godina
- Veterani A: 30-39 godina
- Veterani B: 40-49 godina
- Veterani C: 50 godina i stariji
- Rekreativci: sva godišta

2. Suci

2.1 Status nacionalnog cestovnog suca treba biti potvrđen od strane HBS-a, a stječe se nakon položenog sudačkog ispita na tečaju koji organizira HBS.

2.2 U Hrvatskoj postoji sljedeća kategorizacija cestovnih sudaca:

Kategorija A – najmanje 2 godine sudačkog staža i 5/6 riješenog pismenog i usmenog ispita na tečaju.

Kategorija B – najmanje 2/3 riješenog pismenog ispita na tečaju.

2.3 Suci A kategorije mogu obavljati sve dužnosti na svim utrkama u Cestovnom kalendaru HBS-a. Samo suci A kategorije mogu biti određeni za člana sudačkog odbora na međunarodnim utrkama koje se organiziraju na području RH.

Suci B kategorije mogu obavljati sve dužnosti, osim dužnosti glavnog suca, na svim utrkama u Cestovnom kalendaru HBS-a.

2.4 Da bi prešao iz B u A kategoriju kandidat nakon 2 godine treba pristupiti ispitu i riješiti 5/6.

2.5 Liste sudaca formiraju se nakon seminara koji se u pravilu organizira svake dvije godine. Kod sastavljanja liste sudaca na utrkama prednost će imati suci koji su prisustvovali seminaru.

2.6 IO HBS, na prijedlog cestovnog sudačkog povjerenika, određuje listu glavnih sudaca na utrkama u Cestovnom kalendaru HBS, te članove sudačkog odbora na međunarodnim utrkama na području RH.

2.7 Glavni sudac u dogovoru s organizatorom utrke određuje suce utrke.

3. Natjecanja

3.1 Utrke u natjecateljski Cestovni kalendar HBS prijavljuju organizatori.

Organizator pojedine utrke može biti samo jedna pravna osoba.

Utrke prijavljene u UCI Kalendar potrebno je također prijaviti u Kalendar HBS u slučajevima kada postoji veći broj kategorija u Nacionalnom kalendaru i/ili kada utrka kandidira za Kup.

3.2 Privremeni Kalendar natjecanja – Predkalendar – usvaja IO HBS i isti se formira do sjednice Skupštine. Kalendar natjecanja usvaja Skupština HBS.

Skupština HBS može ovlastiti IO HBS da usvoji natjecateljski Cestovni kalendar natjecanja.

3.3 Utrke se redovno prijavljuju u Kalendar HBS-a do 10 dana prije Skupštine HBS.

Za naknadno prijavljene utrke, odnosno utrke koje su prijavljene na samoj Skupštini HBS organizator je dužan uplatiti taksu u iznosu od 50kn za svaku prijavljenu kategoriju.

3.4 Promjena datuma održavanja utrka u Kalendaru

Za neopravdane promjene termina utrke u Cestovnom kalendaru organizator plaća pristojbu prema tablici. Ukoliko organizator smatra da je uslijed više sile opravdano morao odustati od organizacije (pod višom silom ne podrazumijevaju se logistički ili financijski problemi organizatora, malen broj prijavljenih natjecatelja i sl.), treba istovremeno s otkazivanjem natjecanja zatražiti nenaplatu pristojbe. O opravdanosti promjene datuma održavanja odlučuje IO HBS.

Pristojbe	≥ 60 dana	$60 > \text{dana} \geq 30$	< 30 dana
Naknadno uvrštenje u Kalendar	50 kn*	100 kn*	150 kn*
Promjena datuma (odnosi se na oba datuma)	50 kn*	100 kn*	150 kn*
Neodržavanje utrke	100 kn*	200 kn*	300 kn*

* Po prijavljenoj kategoriji

3.5 Organizator je dužan dostaviti prijedlog pravila utrke glavnom sucu najkasnije 30 dana prije utrke. Pravila utrke odobrava glavni sudac utrke.

Ukoliko pravila utrke nisu odobrena od strane glavnog suca ili IO HBS-a, utrka se briše iz kalendara HBS uz naplatu takse prema članku 3.4.

3.6 Rezultati utrke postaju pravovaljani kada ih odobri glavni sudac utrke.

3.7 Da bi se u određenoj kategoriji i disciplini moglo održati nacionalno prvenstvo, potrebno je da nastupe barem 3 natjecatelja iz 2 kluba. Kod ekipnih disciplina potrebno je da nastupe barem dvije ekipe iz barem dva kluba.

3.8 Prvenstvo i Kup Hrvatske mogu biti organizirani u disciplinama i kategorijama:

Natjecateljske kategorije		Cestovno	Kronom.	Brdsko	Ciklok.	Pistovno
Počelnici B	Počelnice B	P/K	P	P	P	P**
Počelnici A	Počelnice A	P/K	P	P	P	P**
Kadeti	Kadetkinje*	P/K	P	P	P	P
Juniori	Juniorke*	P/K	P	P	P	P
Do23		P/K	P	P	P	P
Elite M	Elite Ž*	P/K	P	P	P	P

* Žene startaju u jedinstvenoj kategoriji. IO HBS može tijekom sezone (ovisno od broja natjecateljica po kategorijama) odrediti podjelu (objedinjenje) ženskih kategorija na dvije ili više bodovnih kategorija.

** Počelnici mogu nastupiti samo u disciplinama s pojedinačnim startom.

Rekreativne kategorije		Cestovno	Kronom.	Brdsko	Ciklok.	Pistovno
Veterani A	Veteranke A	P/K	P	P	P	P*
Veterani B	Veteranke B	P/K	P	P	P	P*
Veterani C	Veteranke C	P/K	P	P	P	P*
Sport M	Sport Ž	K**				

Rekreativci Rekreativke Nema organiziranog bodovanja

* Zajedničko bodovanje za sve veteranske kategorije po disciplinama

** Zajedničko bodovanje kategorija Veterani A i Sport

3.9 Broj utrka za Kup određuje IO HBS za svaku natjecateljsku sezonu.

3.10 Maksimalne razdaljine za jednodnevne utrke su:

Počtnici: 30 km do nacionalnog cestovnog prvenstva, 40 km do kraja sezone.

Kadeti: 60 km do nacionalnog cestovnog prvenstva, 80 km do kraja sezone.

Juniori 140 km

Do 23: 180 km

Elite: 200 km

3.11 Dužine staze utrka nacionalnog cestovnog prvenstva su: seniori 150km, juniori 120km, kadeti 70km, počtnici 40km; žene i veterani 80km, za sve +/- 10%.

3.12 Za prvenstvo na kronometar određene su dužine staze: seniori 30km, juniori 20km, kadeti 15km, počtnici 10km; žene, 15km, veterani 15km, za sve +/- 30%.

3.13 Za brdsko prvenstvo određene su visinske razlike staze: seniori i juniori minimalno 600m, kadeti, počtnici, žene i veterani 200-300m, za sve +/- 30%.

3.14 Minimalni nagradni fond na cestovnim Kup utrkama i dužine:

Plasman	Seniori (m/ž)	Juniori	Kadeti	Počtnici	
1	1.000 kn	600 kn	300 kn	200 kn	
2	500 kn	300 kn	200 kn	100 kn	
3	300 kn	200 kn	100 kn	50 kn	
4	200 kn	100 kn			
5	100 kn	50 kn			
	2.100 kn	1.250 kn	600 kn	350 kn	4.300 kn
Minim.	80	50	30	10	
Maksim.	160	140	80	40	

3.15 Foto-finiš je obavezan na svim Kup utrkama i na cestovnom nacionalnom prvenstvu.

3.16 Ukoliko nema posebne ženske utrke (zasebna kategorija i utrka), žene mogu startati s kadetima ili veteranima (po odluci organizatora koja mora biti izražena u pravilima utrke), osim počtnica koje startaju s počtnicima.

Kod nastupa u kadetskoj odnosno počtničkoj kategoriji, žene moraju imati ograničenje prijenosa predviđen za tu kategoriju. Ograničenje prijenosa za kategoriju Žene može se sprovesti podešavanjem prijenosa na mjenjaču (ograničenjem mjenjača).

3.17 Kod primjene stegovnih mjera UCI pravilnika na nacionalnim utrkama, predviđene novčane kazne umanjuju se za 50%.

4. Oprema

4.1 Bicikli za utrke kronometra i utrke na pisti za kategorije kadeti i početnici.

Upotreba aerodinamičnih dodataka i to: aerodinamičnih kaciga, nastavaka za volane, nestandardnih (aero) kotača zabranjena je na utrkama kronometra i pistovnim utrkama, a za kategorije kadeti i početnici.

4.2 Svi biciklisti u natjecateljskim kategorijama dužni su nastupati u dresu kluba kojem pripadaju. Dodatno, ukoliko klub ima nekoliko vrsta dresova (različiti dizajn), natjecatelji su dužni nastupiti u jednoobraznim dresovima. Glavni sudac utrke će zabraniti start natjecateljima i klubovima koji nemaju jednoobrazne dresove.

- Od ovog su pravila izuzete utrke s pojedinačnim startom.

4.3 Ograničenja prijenosa, maksimalni prijenosi:

- juniori 7,93 metra,
- kadeti 6,94 metara,
- početnici 6,17 metara.

Ograničenje prijenosa nije nužno na brdskom i ciklokros prvenstvu.

5. Nacionalna sportska ekipa

5.1 Upravljanje reprezentacijama je u djelokrugu direktora Reprezentacije. Način izbora i djelokrug rada određeni su Statutom HBS-a. Direktor Reprezentacije odgovoran je za cjelokupno funkcioniranje Reprezentacije, brine o slanju poziva, logistici i organizaciji odlaska na sve utrke koje su u planu Reprezentacije.

5.2 Izbornik određuje vozače za nastup i njihov popis dostavlja u Savez, a tajnik šalje pozive klubovima čiji vozači su određeni za nastup u reprezentaciji i to najkasnije 15 dana prije utrke.

5.3 Ukoliko se vozači u roku od 3 dana ne jave izborniku, smatra se da nema zapreke za nastup vozača.

5.4 U slučaju više sile (bolest i sl.) svu dokumentaciju treba u roku od 5 dana dostaviti u Tajništvo HBS, uz obavezno obavještanje izbornika.

5.5 U slučaju da se vozač neopravdano ne odazove nastupu u Reprezentaciji biti će kažnjen od strane IO-a suspenzijom u trajanju od 3-6 mjeseci. Ukoliko vozač odbije nastup za reprezentaciju radi nastupa na nekoj drugoj utrci, osim suspenzije, neće mu se priznati ni rezultat na toj utrci.

5.6 Svim licenciranim osobama nastup za Reprezentaciju mora biti ispred klupskih obaveza.

6. Kodeks ponašanja

6.1 Svi klubovi članovi HBS-a i nosioci biciklističke licence izdane od strane HBS-a obvezuju se da će sve probleme najprije rješavati unutar institucija HBS-a, a potom pred arbitražnim tijelom HOO-a te da svojim ponašanjem i istupima u javnosti neće narušavati ugled Saveza i nanositi štetu interesima biciklističkog sporta.

U protivnom, ukoliko se ne budu pridržavali ovog kodeksa, biti će kažnjeni suspenzijom u trajanju od 6 mj. do 2 godine. Odluku o visini suspenzije donosi IO na prijedlog Disciplinske komisije. Na odluku IO-a moguća je žalba Skupštini HBS-a.